



SAARISTON LIKENNETURVALLISUUS

Saaristotoimikunnan kokous 7.2.2024

Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus

YLEISTÄ

- Saaristotoimikunta on Varsinais-Suomen saaristoalueiden edunvalvoja.
- Varsinais-Suomessa monipaikkaisuudelle on paljon mahdollisuuksia, sillä Varsinais-Suomessa on noin 50 000 vapaa-ajan asuntoa, joista yhä useampaa käytetään lähes ympärivuotisesti.
- Vakituista väestöä Turun saariston alueella on noin 30 000.
- Suurimmat kunnat saaristossa ovat Turunmaan saaristossa sijaitsevat Parainen ja Kemiönsaari, joissa on yhteensä vakituksia asukkaita noin 22 000 henkilöä.
- Tarkastelussa mukana: Osittain Kustavi, Taivassalo, Naantali, Uusikaupunki, Salo ja Kaarina. Pääasiassa Turunmaan seutu, johtuen tilastoaineistojen rajauksesta.

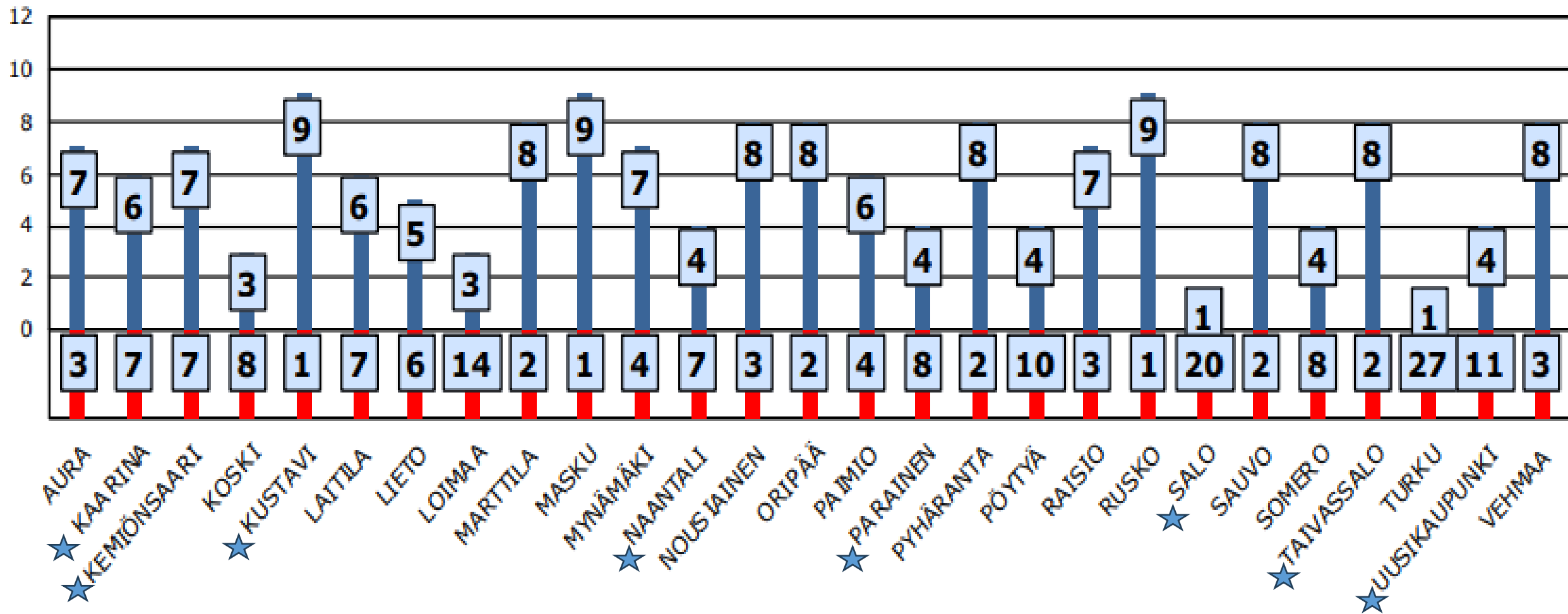
1. Onnettomuustilastot



Nollavisio kymmenen vuoden ajalta

■ Nollavuosien määrä 10 vuoden ajalta
(vuosien määrät ilman kuolemaan johtaneet onnettomuuksia)

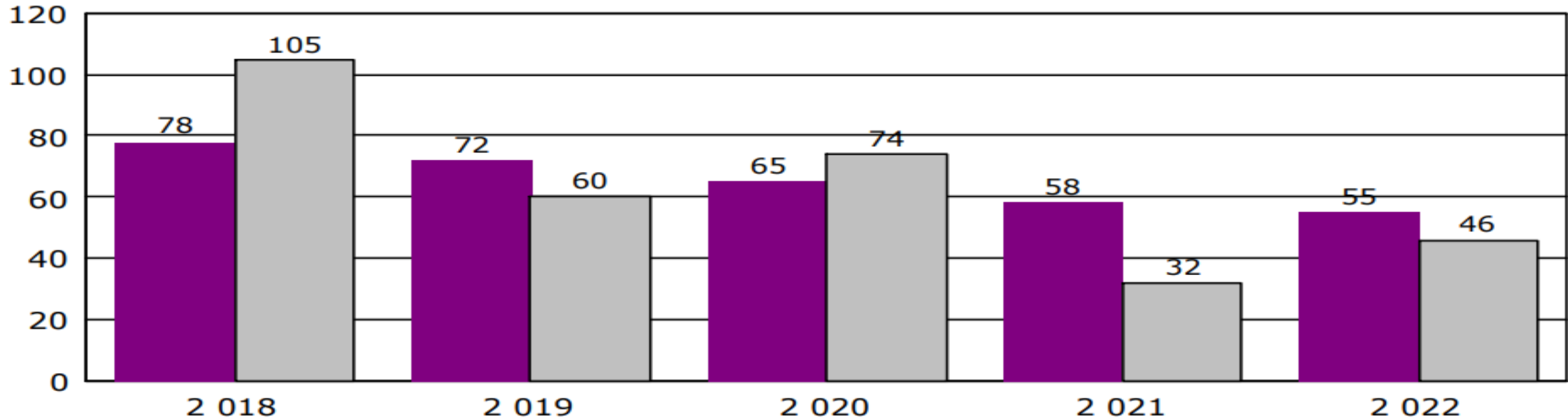
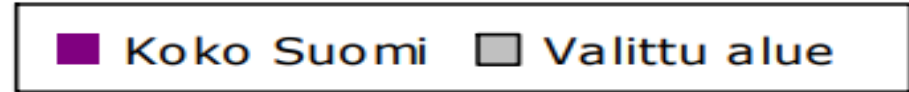
■ Kuolleet hlö.



Turunmaan seudun tieliikenteen onnettomuudet 2022

Koko Suomen ja valitun alueen asukasmäärän keskiarvo: 5 508 039 / 21 735 hlöä.

Tieliikenneonnettomuutta/100 000 asukasta

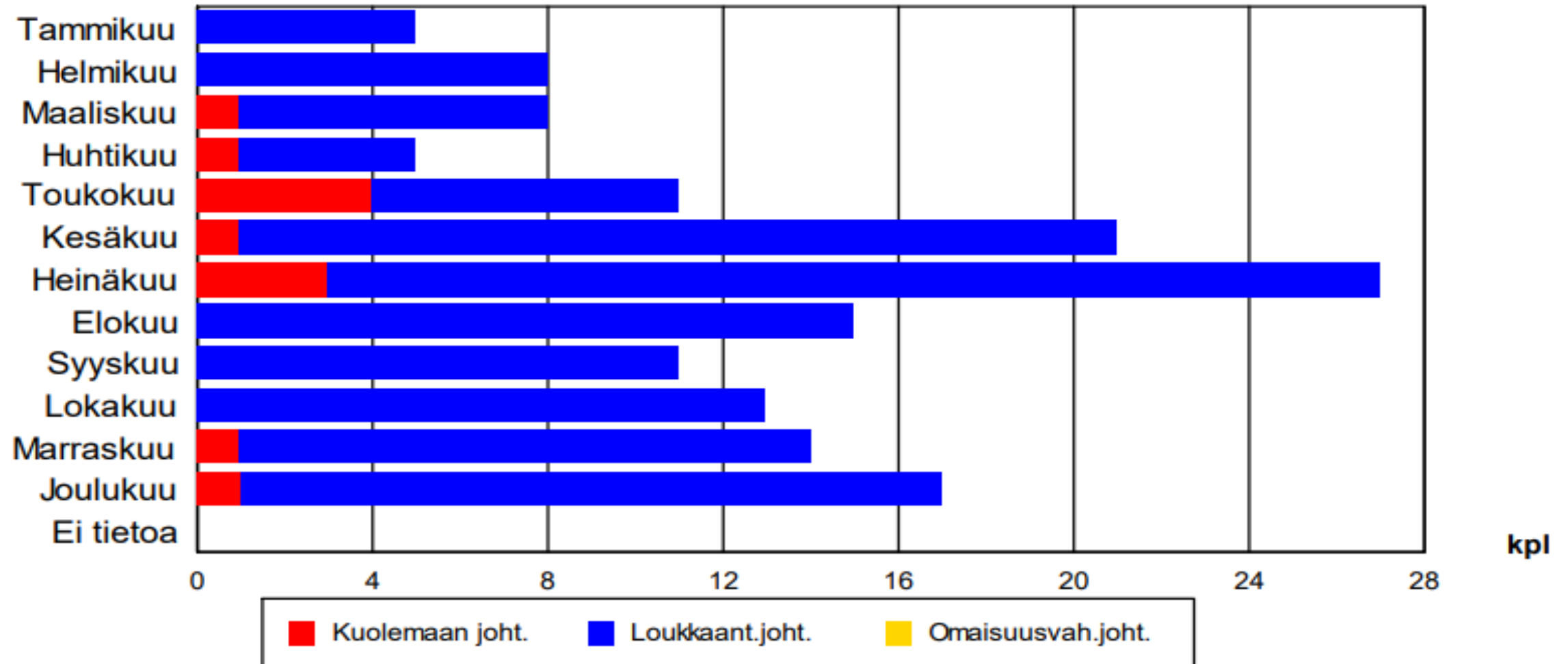


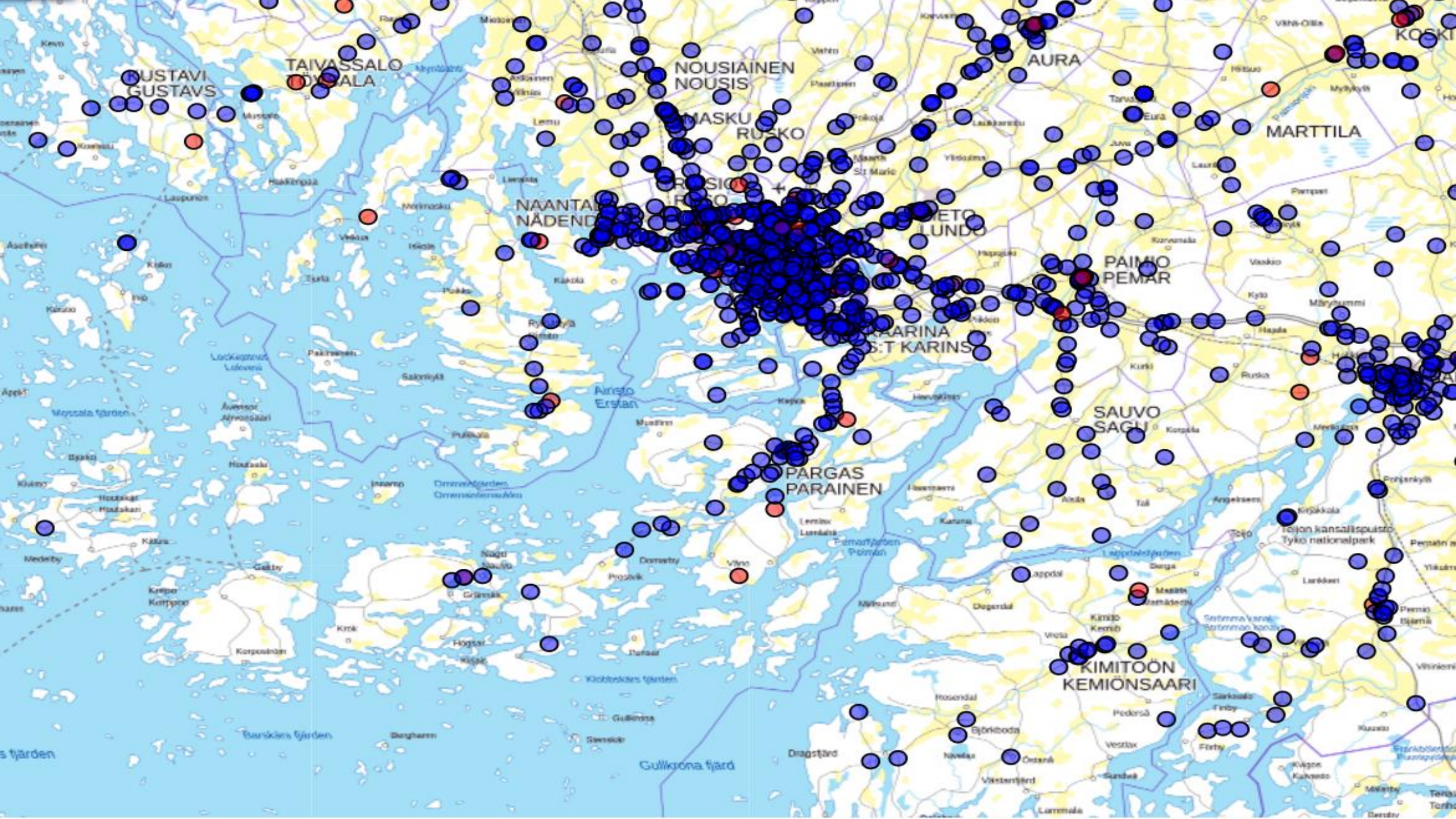
Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

MILLOIN?

1/2013 - 12/2022

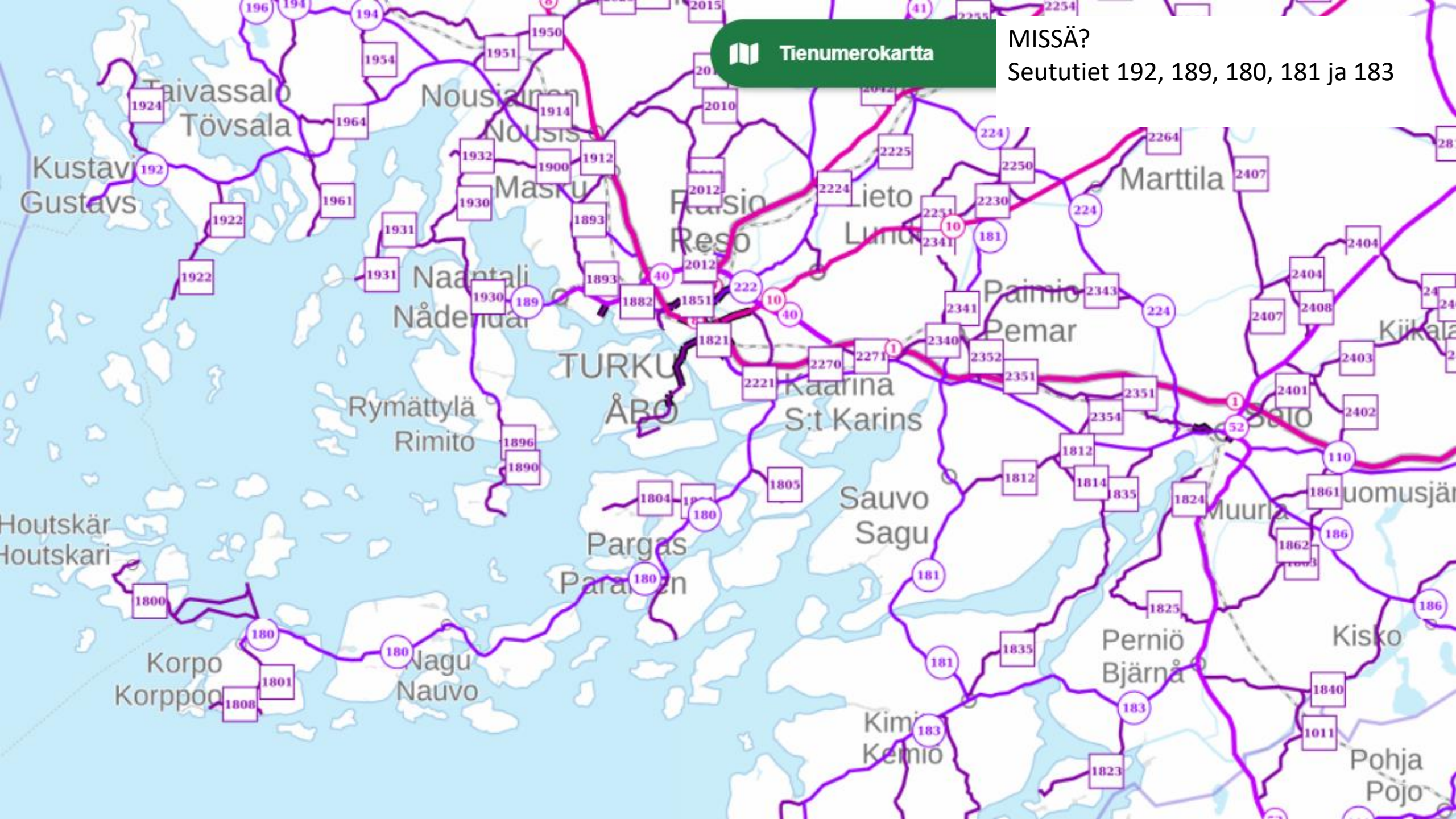
Onnettomuudet kuukausittain





Tienumerokartta

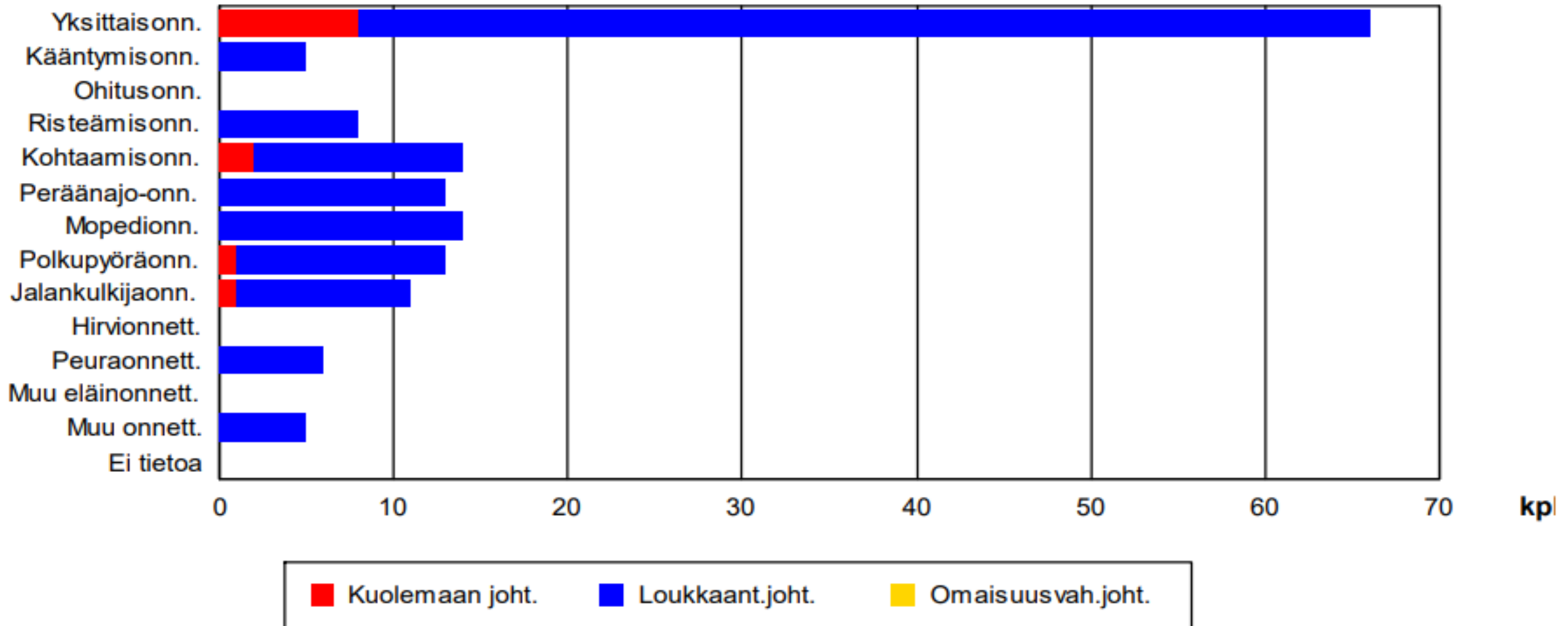
MISSÄ?
Seututiet 192, 189, 180, 181 ja 183



MINKÄLAISIA?

1/2013 - 12/2022

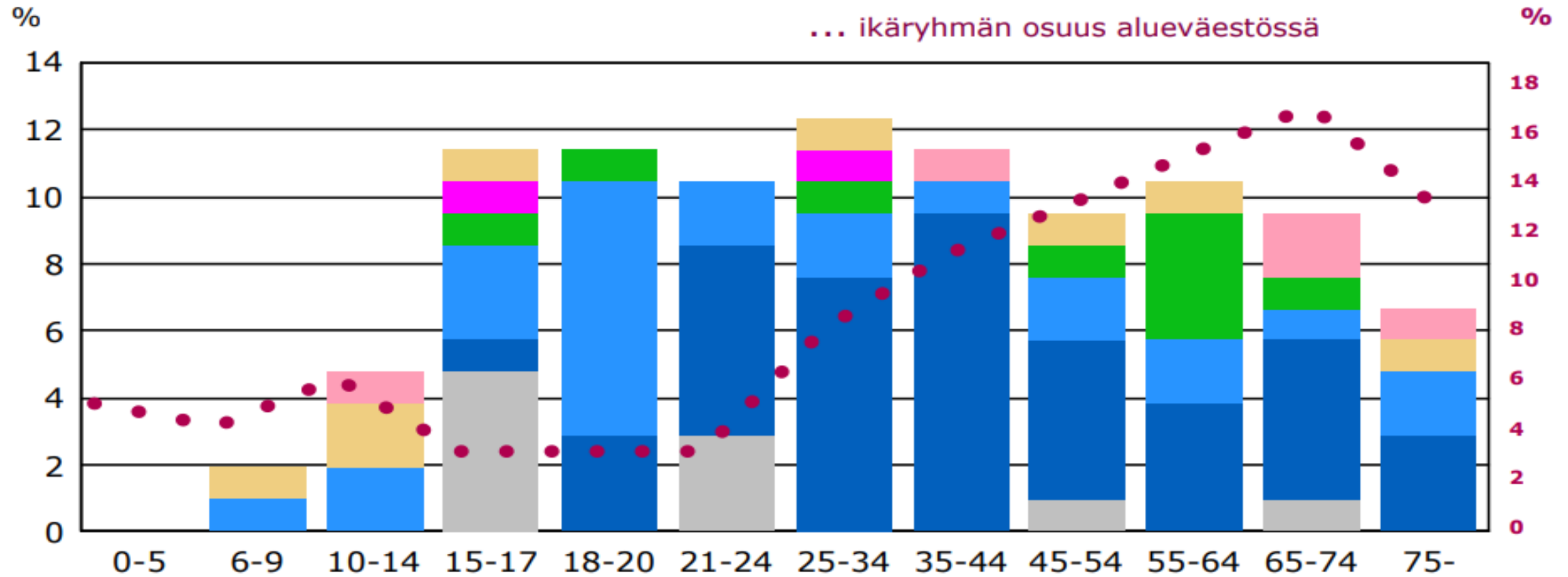
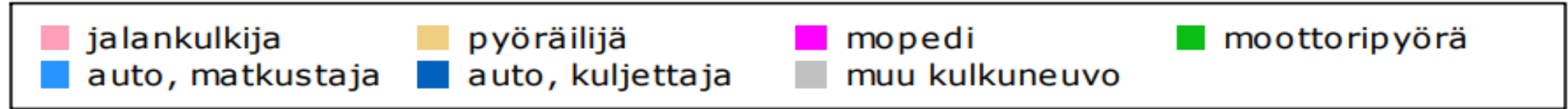
Onnettomuudet onnettomuusluokittain



Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kuolleiden ja loukkaantuneiden ikäjakauma kulkutavan mukaan

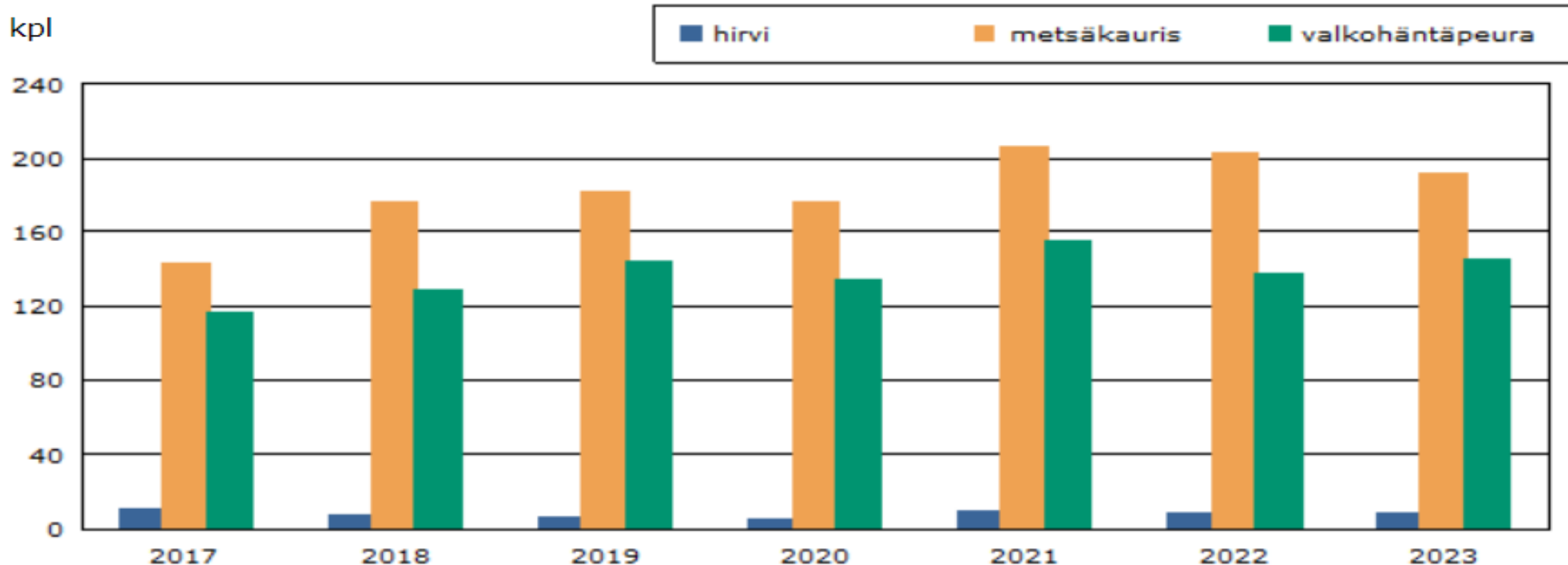
MILLAISIA KULKIJOITA?

v. 2018 - 2022



Kuva 3. Onnettomuuksiin kuolleiden ja loukkaantuneiden ikäjakauma ikäryhmittäin ja kulkutavan mukaan

Riistaonnettomuuksien määrät vuosittain eläinlajin mukaan



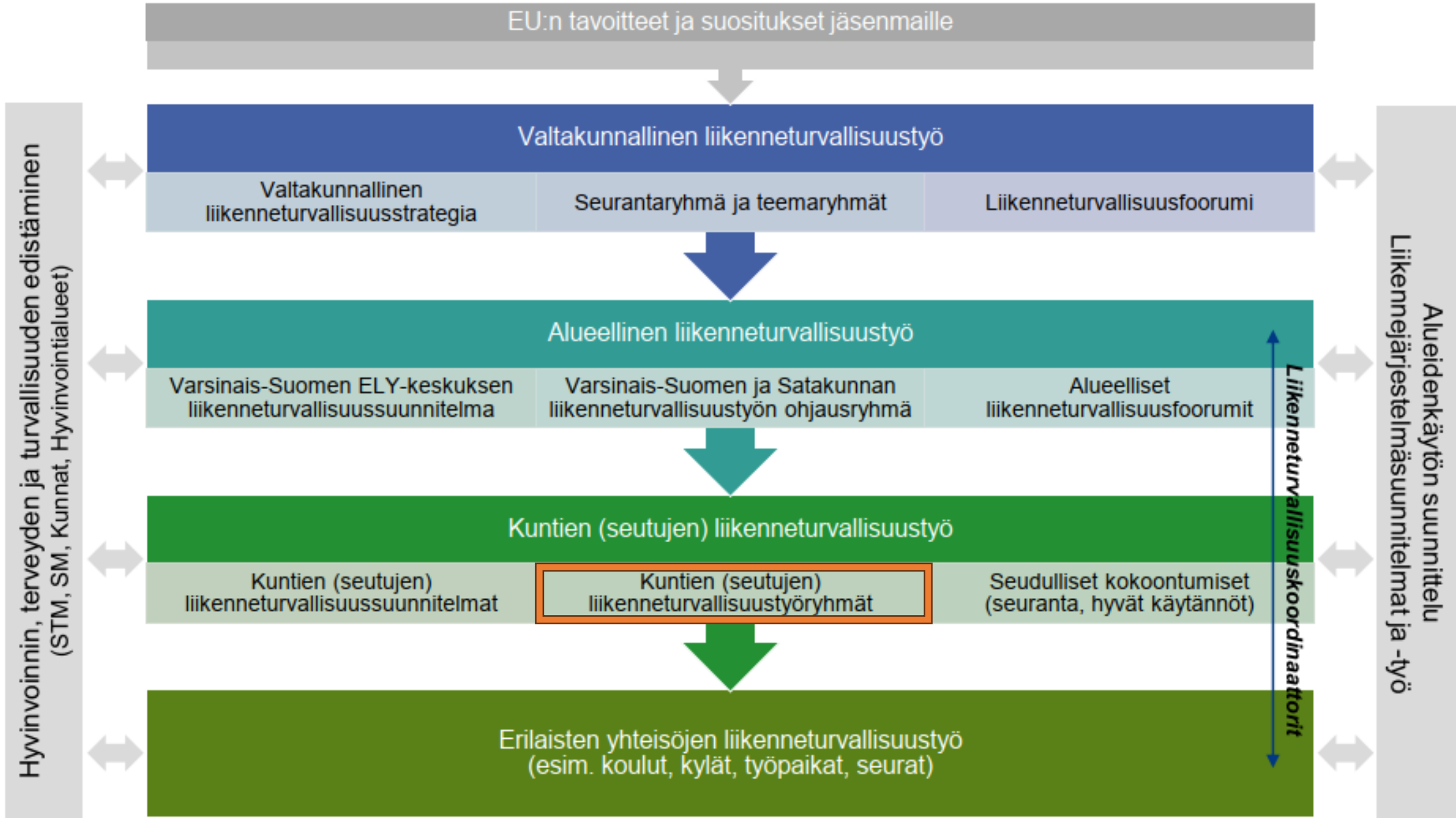
Turunmaan seutu

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Yhteensä
Yhteensä	272	313	333	317	372	350	347	2304
hirvi	11	7	6	5	10	9	9	57
metsäkauris	144	177	182	177	206	203	192	1281
valkohäntäpeura	117	129	145	135	156	138	146	966



2. Varsinais-Suomen ELY- keskuksen liikenneturvallisuus- suunnitelma

<https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-398-203-1>



Toimenpiteiden suunnittelu rajattiin työn aikana sovittuihin painopistealueisiin, jotka on esitetty alla olevassa kuvassa. Toimenpiteet on pääsääntöisesti ryhmitelty kolmeen osaan: 1) ELY:n vastuulla olevat toimenpiteet 2) ELY:n ja sidosryhmien yhdessä edistämät toimenpiteet sekä 3) Sidosryhmien vastuulla olevat toimenpiteet. ELY:n rooli korostuu alla olevassa kuvassa osoitetuissa alleviivatuissa teemoissa.



Toimenpidesuunnittelun jäsentäminen

Toimenpide-ehdotukset vuosille 2024-2030

8.1	Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien liikenneturvallisuustyön ohjausryhmä (vastuu: ELY)
8.1.1	Täydennetään ohjausryhmän kokoonpanoa TYKS:in Ajopolin edustajalla. ELY:stä kutsutaan mukaan myös kestävän liikkumisen asiantuntija. / TEHTY
8.1.2	Vahvistetaan ohjausryhmän roolia liikenneturvallisuustyön, alueiden käytön suunnittelun, liikennejärjestelmätyön ja hyvinvointityön keskinäisessä koordinoinnissa. / MITEN?
8.1.3	Otetaan käyttöön kokousten teemoittelu aiheiden syvemmän käsittelyn mahdollistamiseksi ja kokousten ennakoivaltuustokokousten tehokkaamman käytön varmistamiseksi. / KÄYNNISSÄ
8.1.4	Kootaan vuosittain liikenneturvallisuustilanteen kehitystä ja tavoitteiden toteutumista kuvaava seurantamittaristo sekä käydään läpi esitettyjen toimenpiteiden tilanne ja eteneminen. Seurannan tuloksista laaditaan mediatiedote (liikenneturvallisuuden tilannekuva). / KÄYNNISSÄ
8.1.5	Kehitetään Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallia huomioimaan paremmin kuntien liikenneturvallisuustyön erityispiirteet. Palkinto jaetaan jatkossa valtuustokausittain. / OK
8.2	Kuntien liikenneturvallisuustyöryhmät (Vastuu: Kunnat, ELY, liikenneturvallisuuskoordinaattorit) / VALMISTELUSSA
8.2.1	Varmistetaan hyvinvointialueen (sote), vanhus- ja vammaisneuvoston sekä kunnan hyvinvointityön (esim. hyvinvointikoordinaattori) edustus ryhmässä.
8.2.2	Parannetaan työryhmien osallistumisaktiivisuutta mm. varahenkilöjärjestelyin sekä kertaamalla säännöllisesti työryhmien ja jäsenten tehtävät.
8.2.3	Järjestetään vuosittain seudullinen kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien yhteiskokous (kokemusten vaihto, seuranta, poliisin terveiset kunnille).
8.2.4	Huomioidaan kävelyn ja/tai pyöräilyn edistämishjelmat/-työ liikenneturvallisuustyöryhmien kokouksissa (etenkin jos kunnalla on suunnitelma).
8.2.5	Kehitetään kuntalaisille suunnattua liikenneturvallisuusviestintää (monikanavaisuus, jatkuvuus, paikallisuus).
8.2.6	Tehostetaan kunnan omaan henkilöstöön kohdistuvaa toimintaa (koulutukset, työmatkojen turvallisuus).
8.2.7	Varmistetaan liikenneturvallisuuden näkyminen hyvinvointisuunnitelmissa ja -kertomuksissa.
8.2.8	Yhtenäistetään kuntien liikenneturvallisuustyön vuosittaista seurantaa (Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli huomioiden).
8.2.9	Kytetään kuntien päätöksentekijöitä nykyistä vahvemmin liikenneturvallisuustyöhön (vuosittainen raportointi, tiedottaminen, kutsutaan mukaan työryhmään).

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta kysely vuonna 2021

Kunta	Onnettomuus- pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Masku	4	21	25,0	4,31	4	★★★★
Marttila	0	18,5	18,5	3,19	3	★★★
Raisio	1	16	17,0	2,93	3	★★★
Paimion kaupunki	0	14	14,0	2,41	2	★★
Kosken TL kunta	0	19,5	19,5	3,36	3	★★★
Auran kunta	0	13	13,0	2,24	2	★★
Pöytyä	0	15,5	15,5	2,67	3	★★★
Pyhäranta	0	4	4,0	0,69	1	★
Oripään kunta	1	16,5	17,5	3,02	3	★★★
Paraisten kaupunki →	1	16	17,0	2,93	3	★★★
Kaarinan kaupunki →	0	23	23,0	3,97	4	★★★★
Kustavi →	0	7,5	7,5	1,29	1	★
Rusko	4	11	15,0	2,59	3	★★★
Mynämäen kunta	0	9,5	9,5	1,64	2	★★
Laitilan kaupunki	0	20	20,0	3,45	3	★★★
Salo	2	17	19,0	3,28	3	★★★
Naantalin kaupunki →	5	20	25,0	4,31	4	★★★★
Uudenkaupungin kaupunki →	0	15	15,0	2,59	3	★★★
Lieto	0	14	14,0	2,41	2	★★
Turku	1	11	12,0	2,07	2	★★
Kemiönsaaren kunta →	0	21	21,0	3,62	4	★★★★
Sauvo →	0	4	4,0	0,69	1	★
Loimaan kaupunki	0	19	19,0	3,28	3	★★★
Nousiainen	0	10	10,0	1,72	2	★★
Someron kaupunki	3	21	24,0	4,14	4	★★★★

**Varsinais-Suomen
maakunta**

Keskiarvo 2,75



Liikenneturvallisuus-
suunnitelma ja
Koordinaattori
Taivassalo tulossa mukaan

3. Liikenneympäristöön liittyvät toimenpiteet



Varsinais-Suomen ELY-keskuksen (Varsinais-Suomi ja Satakunta) alueen perusväylänpidon rahoitus vuonna 2024



Hoito (päivittäisen liik. turvaaminen)

• 26 milj. euroa



Korjaus

• 42 milj. euroa, lisäksi korjausvelan lisärahoitus 32,7 milj. euroa



Liikenneväylien parantaminen

• 3,5 milj. euroa



Suunnittelu

• 1,0 milj. euroa



Maantielauttaliikennöinti ja lauttarantojen infran korjaukset (koko maa)

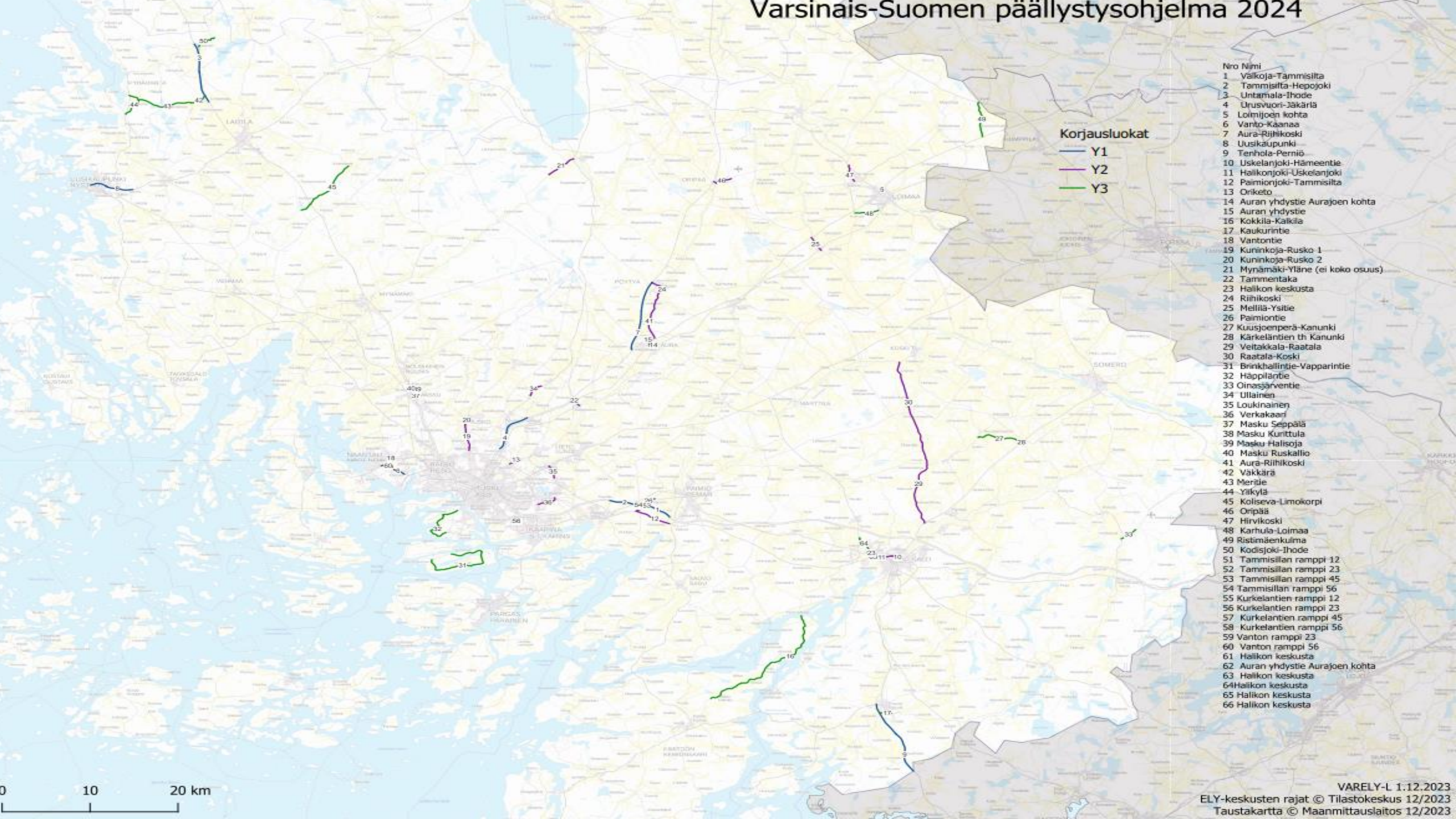
• 63 milj. euroa

Alustava päällystysohjelma 2024

- Ohjelman kokonaispituus ilman jkp-teitä 402 km
- Monille teille REM ei tällä päällystyskierroksella ole vaihtoehto
- Ohjelman kustannusarvio
 - Perusväylänpidon osuus 12,0m€
 - Korjausvelan purkuun osoitettu rahoitus 32,7m€
- Lisäksi jkp-teiden päällystyskohteita on noin 20km, joka sisältyy varattuun rahoitukseen



Varsinais-Suomen päälystysohjelma 2024



Korjausluokat

- Y1
- Y2
- Y3

- Nro Nimi
- 1 Vällöja-Tammisilta
 - 2 Tammissilta-Hepojoki
 - 3 Untamala-Ihode
 - 4 Urusvuori-Jäkärä
 - 5 Loimijoen kohta
 - 6 Vanto-Kaanaa
 - 7 Aura-Riihikoski
 - 8 Uusikaupunki
 - 9 Tenhola-Perniö
 - 10 Uskelanjoki-Hämeentie
 - 11 Hallikonjoki-Uskelanjoki
 - 12 Paimionjoki-Tammissilta
 - 13 Onketo
 - 14 Auran yhdistie Aurajoen kohta
 - 15 Auran yhdysbe
 - 16 Kokkila-Kalkila
 - 17 Kaukurinbe
 - 18 Vantontie
 - 19 Kuninkoja-Rusko 1
 - 20 Kuninkoja-Rusko 2
 - 21 Mynämäki-Yläne (ei koko osuus)
 - 22 Tammentaka
 - 23 Hallikon keskusta
 - 24 Riihikoski
 - 25 Mellilä-Ysitie
 - 26 Paimiontie
 - 27 Kuusjoenperä-Kanunki
 - 28 Kärkeläntien th Kanunki
 - 29 Veitikkala-Raatala
 - 30 Raatala-Koski
 - 31 Brinkhallintie-Vapparin tie
 - 32 Häpplänbe
 - 33 Oinasjärventie
 - 34 Ullainen
 - 35 Loukinainen
 - 36 Verkakaari
 - 37 Masku Seppälä
 - 38 Masku Kurittula
 - 39 Masku Halisoja
 - 40 Masku Ruskallio
 - 41 Aura-Riihikoski
 - 42 Väkkärä
 - 43 Meritie
 - 44 Yläkylä
 - 45 Koliseva-Limokorpi
 - 46 Oripää
 - 47 Hirvikoski
 - 48 Karhula-Loimaa
 - 49 Ristimäenkuhma
 - 50 Kodisjoki-Ihode
 - 51 Tammissilan ramppi 12
 - 52 Tammissilan ramppi 23
 - 53 Tammissilan ramppi 45
 - 54 Tammissilan ramppi 56
 - 55 Kurkeläntien ramppi 12
 - 56 Kurkeläntien ramppi 23
 - 57 Kurkeläntien ramppi 45
 - 58 Kurkeläntien ramppi 56
 - 59 Vanton ramppi 23
 - 60 Vanton ramppi 56
 - 61 Hallikon keskusta
 - 62 Auran yhdistie Aurajoen kohta
 - 63 Hallikon keskusta
 - 64 Hallikon keskusta
 - 65 Hallikon keskusta
 - 66 Hallikon keskusta

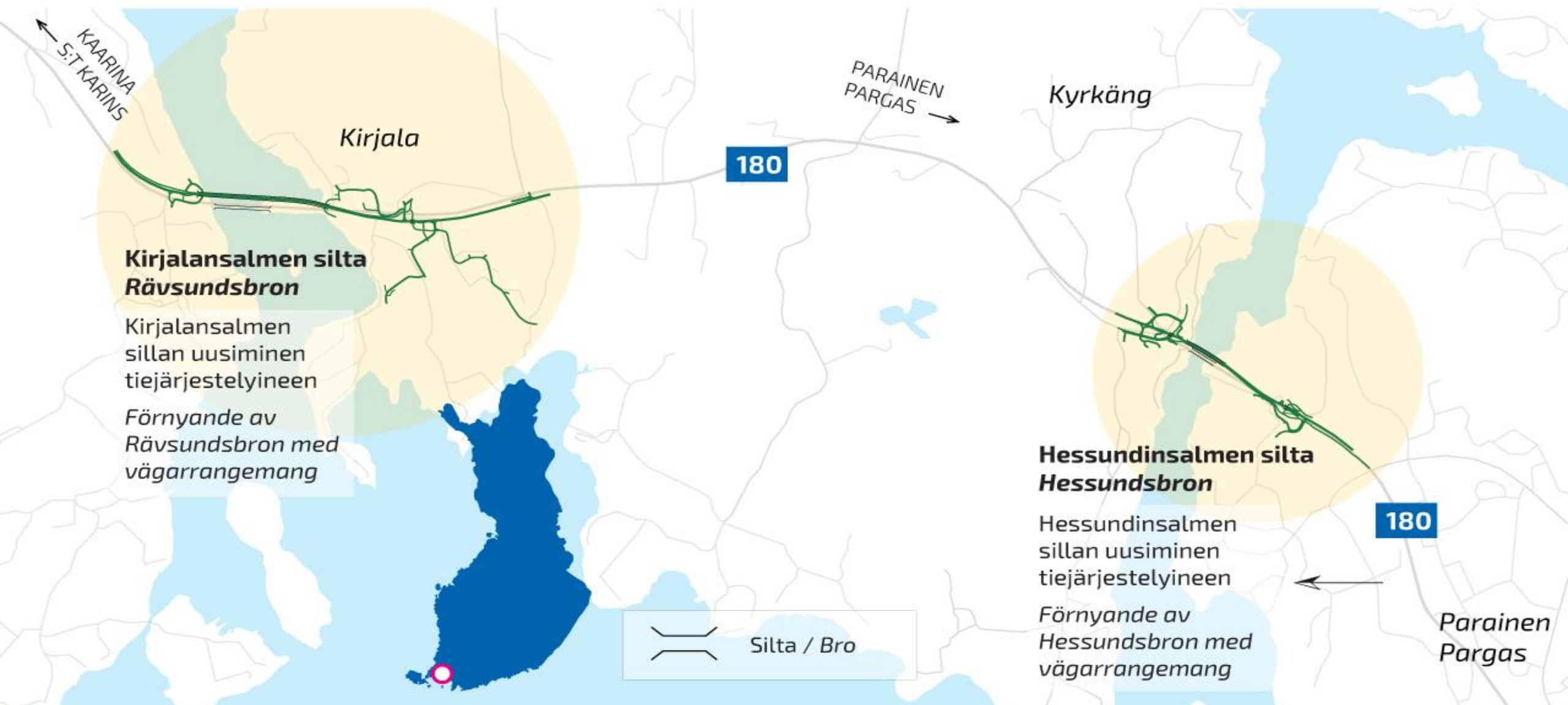
0 10 20 km

MT 180 KIRJALANSALMEN JA HESSUNDINSALMEN SILTOJEN UUSIMINEN

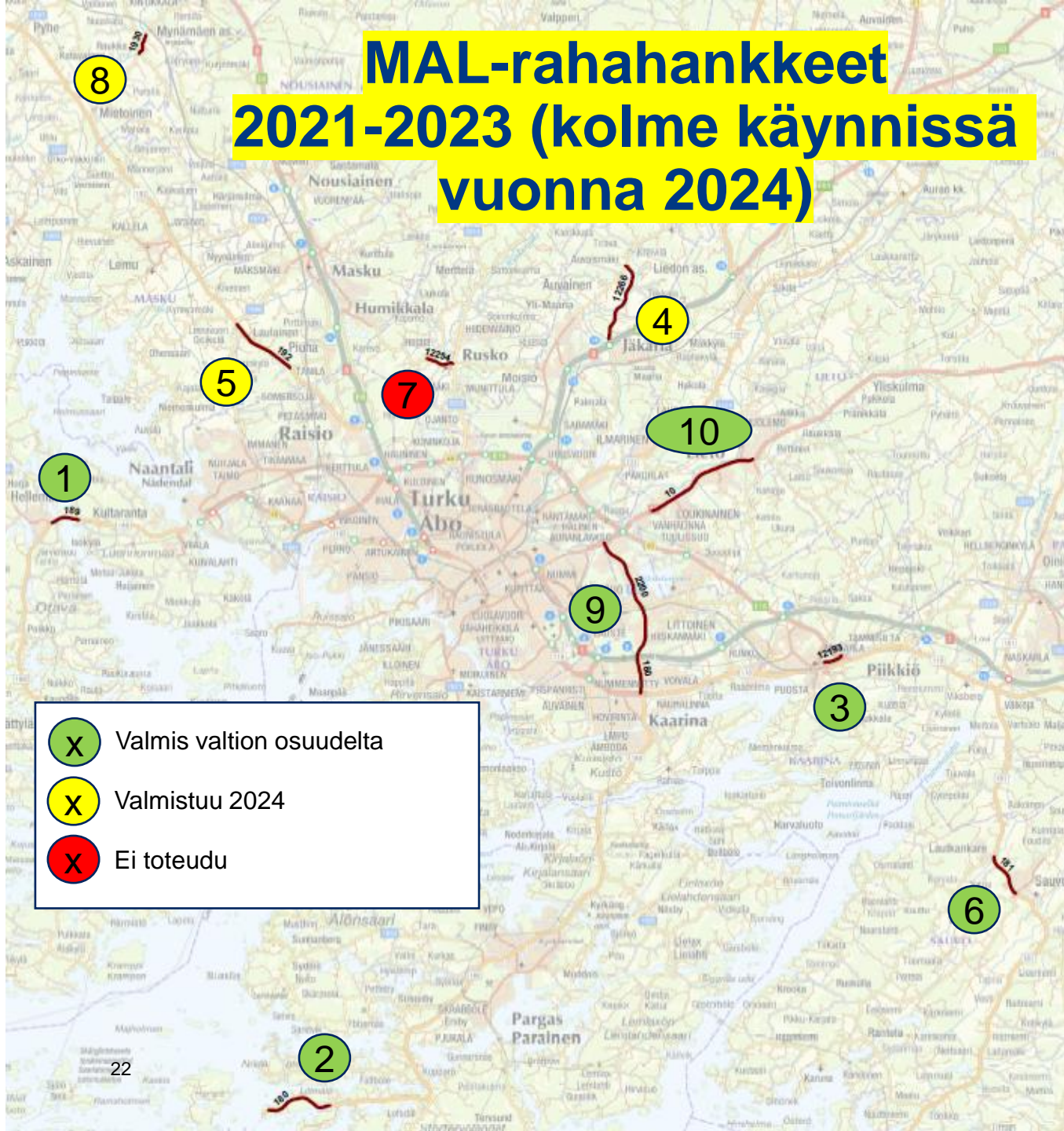
FÖRNYANDE AV LV 180 RÄVSUNDSBRON OCH HESSUNDSBRON



Väylävirasto
Trafikledsverket



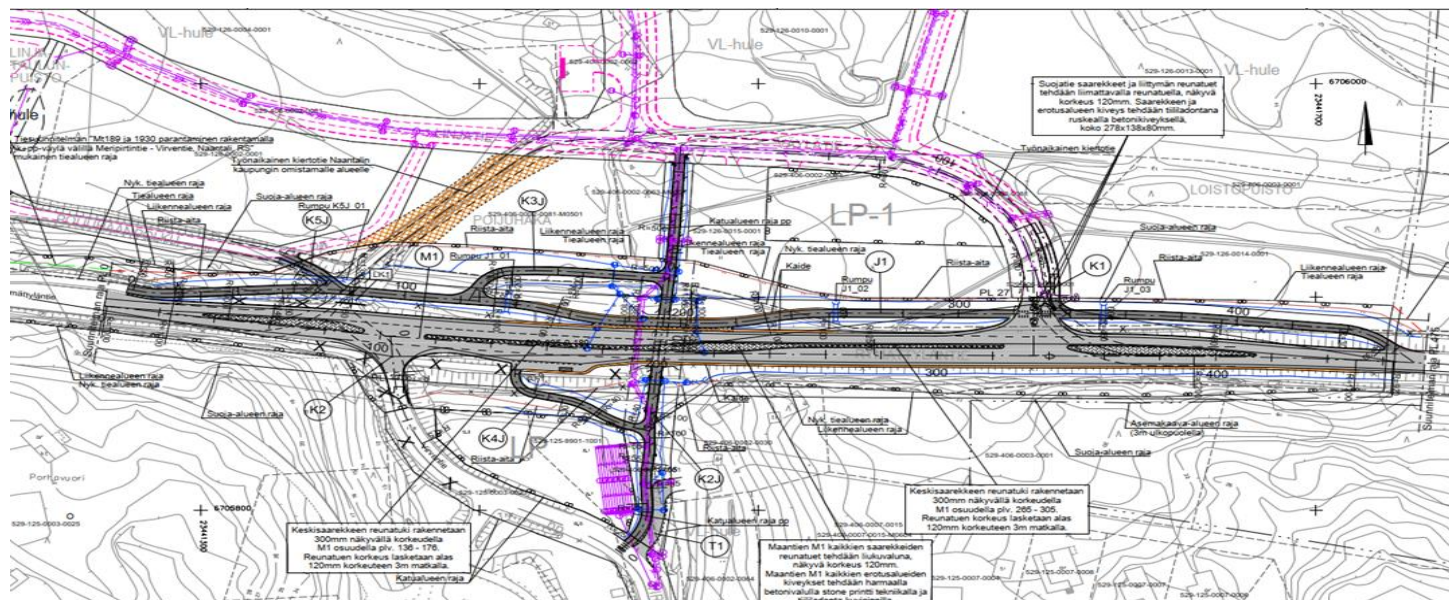
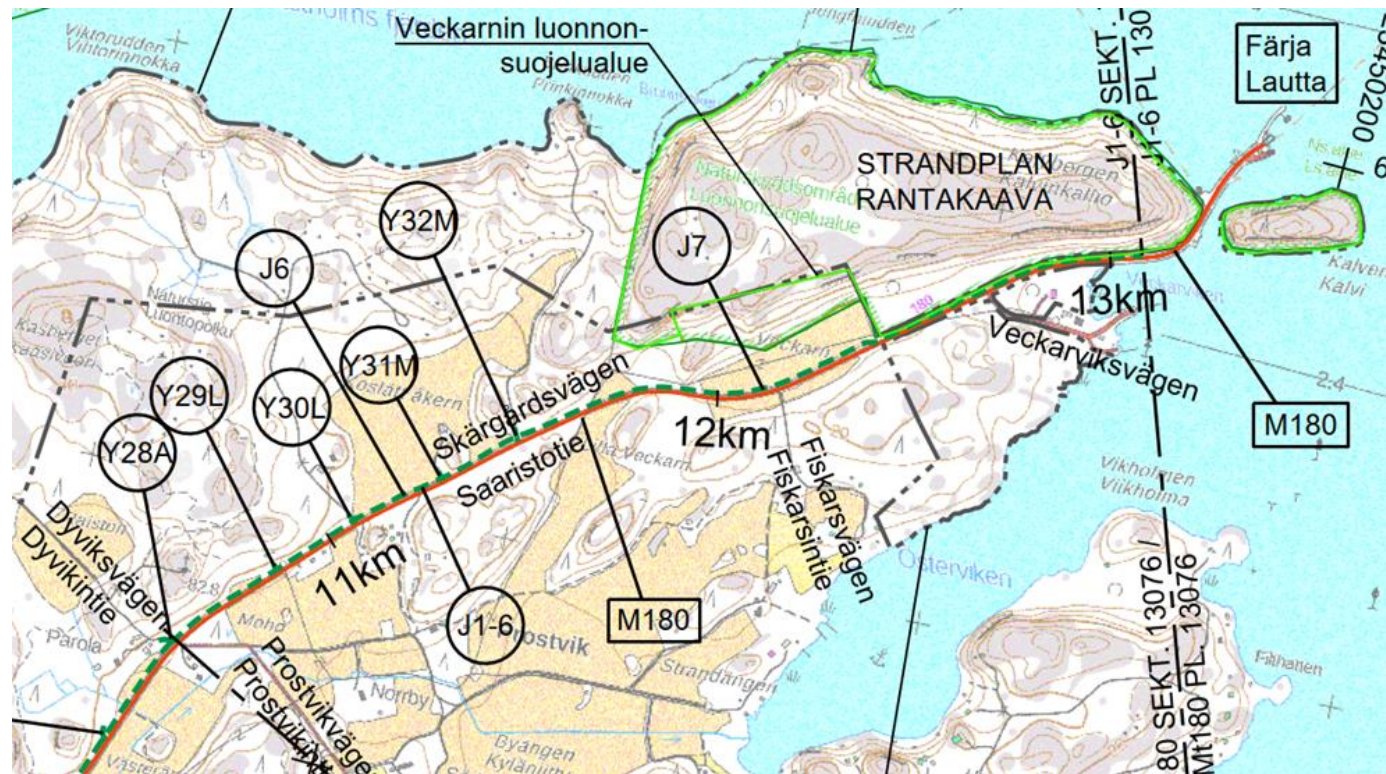
MAL-rahahankkeet 2021-2023 (kolme käynnissä vuonna 2024)



Nro	MAL-RAHAHANKKEET	Toimenpide	Kunta	Ajoitus	K-arvio €
	Pyöräilyverkon puuttuvat osuudet				
1	Mt 189 Särkäsalmien sillan jkp-tie välillä Porhonkallio-mt 1930	Uusi jkp	Naantali	2022	3 000 000
2	Mt 180 Polkutie-osuuden parantaminen jkp-tieksi välillä ja päällystys rantatie-Ersby	Uusi jkp	Parainen, Naantali	2021	765 000
	Mt 180 Pienen rengastien pyöräilyn kehittämistoimet (pienet litu-toimet, jkp-laskuri, pyörän huoltopisteet, kylätie)	pyöräilyn kehittämistoimenpiteet	Parainen, Naantali	2021-2022	265 000
3	Mt 12193 Makarlantien jkp-tie välillä Koulutie-Ratatie	Uusi jkp	Kaarina	2022	400 000
4	Mt 12266 Auvaisenmäentien jkp-tie välillä	Uusi jkp	Turku	2023	1 400 000
5	Pyhtymäentie-Paattistentie	Uusi jkp	Masku	2023	1 500 000
6	Mt 192 Kustavintien jkp-tie välillä Tanilantie-Seikelän kiertoliittymä	Uusi jkp	Sauvo	2023	450 000
7	Mt 181 Sauvon-Kemiöntien jkp-tie välillä Sauvo kk- Lautkankare	Uusi jkp	Rusko	2023	700 000
8	Mt 12254 Hujalantien jkp-tie välillä Vahdontie-Walininkuja	Uusi jkp	Mynämäki	2021-2022	360 000
	Mt 1930 Asemantien jkp-tie välillä mt 12391 (Kurinantie) - Ruutilankylä	Uusi jkp	Mynämäki	2021-2022	360 000
	Pyöräilyn pääverkon parantaminen				
	Käpy- (pyöräilyn) seurantalaitteistot	Seurantalaitteisto	MAL-alue	2022	100 000
	Pyöräilyn pääreittien opastushankkeen jatko (sis. Pienen rengastien opastuksen)	Viitoitus	MAL-alue	2021-2022	500 000
9	Mt 180/mt 2200 Kaarinantien jkp-yhteyksien ja liikenneturvallisuuden parantaminen välillä mt 110-vt 10 sekä päällystys välillä vt 10-mt 110	Uudelleenpäälystys, turvallisuus-	Kaarina	2022	550 000
	Pyöräilyn pääreittien nykyisten väylien uudelleen päällystys, tiemerkinnät ja pienet pyöräilyyn liittyvät liikenneturvallisuustoimet	Uudelleenpäälystys ym. pienet	MAL-alue	2023	100 000
	Joukkoliikenteen ja pyöräilyn yhteiset laatuikäytävät				
10	Vt 10 joukkoliikenne- ja pyöräilyn laatuikäytävän jatkohanke (sis. jkp-tien päällystykseen)	Parantamistoimet	Lieto	2021	750 000
	Bussien liikennevaloetuedet	Valoetuedet	Turku, Raisio, Kaarina, Lieto	2022	300 000
	MAL-alueen liityntä-/vaihtopysäkkien kehittäminen+ muut pysäkkien parantamistarpeet (sis. pysäkkien infojärjestelmän)	Parantamistoimet	MAL-alue	2022-2023	1 000 000
	Liikenneturvallisuuden parantaminen (pienet liikenneturvallisuustoimet)				
	Mt 224 Tarvasjoentien jkp-tien valaistus välillä Nälkämäentie - Ojasentie	Liikenneturvallisuuden	Aura	2021	18 000
	Myöhemmin nimettävät liikenneturvallisuustoimet	Liikenneturvallisuuden	MAL-alue	2023	131 000

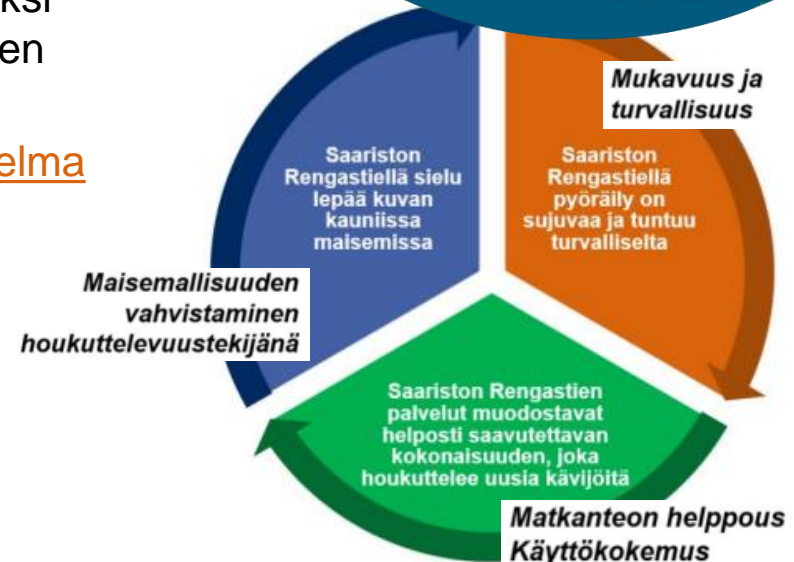
Käynnissä olevat parannusinvestoinnit vuonna 2024

- Mt180 Prostvikin lauttaranta—
Prostivikin kylä JKPP 1,2 M€
Parainen
- Kuntavetoiset:
- Mt 189 Virvientien kanavointi +
akk 2,1 M€ (valtio 0,2 M€)
Naantali



Saariston Rengastien ja Saariston Pienen Rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämisselvitykset

- Reittien pyöräily- ja jalankulun olosuhteet inventoitu polkupyörällä ja autolla toteutetuilla maastokäynneillä.
- Infrastruktuurin parantamistoimenpiteet priorisoitu. Uusien jkp-väylien toteuttamisen haasteena rahoitus ja pienet potentiaalisten käyttäjämäärät.
- Pienempiä toimenpiteitä pyörämatkailun **turvallisuuden parantamiseksi** ovat mm. reitin nopeusrajoitusten yhtenäistäminen, pyörällä liikkujien paikan selkeyttäminen lauttarannoissa, sekä pyöräilijöistä, mutkista ja huonoista näkemistä varoittaminen liikennemerkein.
- Infrastruktuurin parantamistoimenpiteiden toteutumisen edesauttamiseksi tulisi selvittää erilaisia rahoituskeinoja. Saariston rengastien kehittäminen on tärkeä pitää mukana MAL-sopimuksessa.
- [Saariston Pienen Rengastien pyöräilyn ja jalankulun kehittämissuunnitelma \(2019\)](#)
- [Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämisselvitys \(2023\)](#)

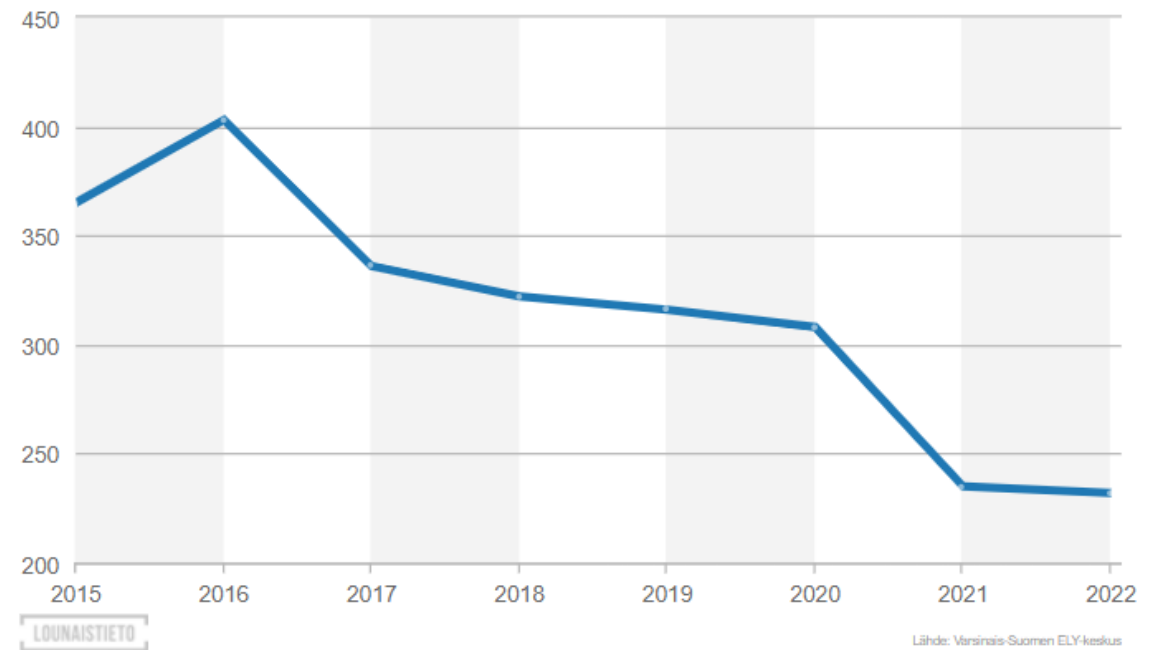




Turun kaupunkiseudun mal-sopimus 2024-2035

- sopimus on parhaillaan valmisteilla ja neuvottelutilanteessa ja siinä on tarkoitus sopia toimenpiteistä erityisesti vuosille 2024-2027.
- Sopimuksen kautta voidaan toteuttaa mm. kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen ja pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden infrahankkeita
- Lisäksi sopimuksessa voidaan sopia mm. tietyistä valtionavustuksista ja joistain suurista infrahankkeista – ei kuitenkaan lähtökohtaisesti esim. mt 180 Kuusisto-Kurkela kokoluokan hankkeista.

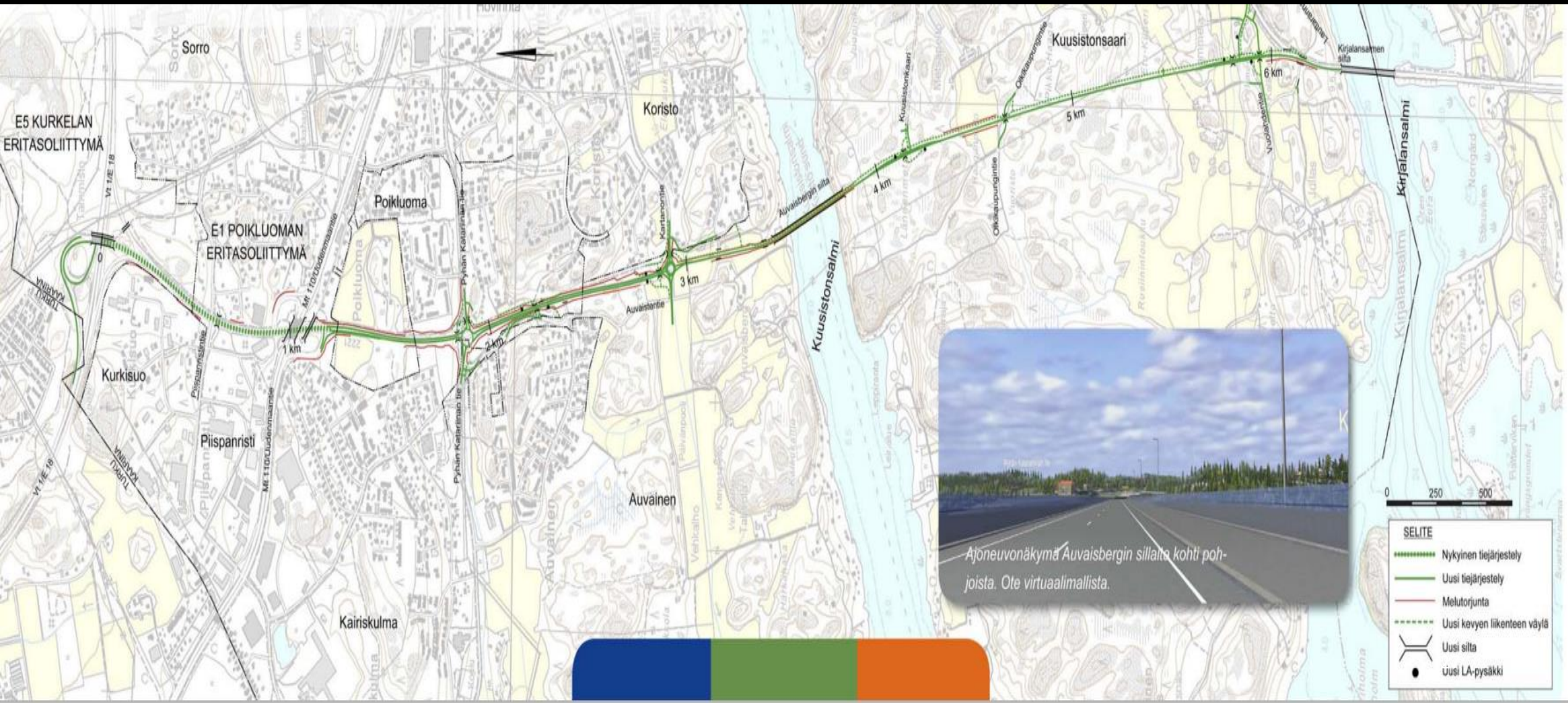
Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet MAL-alueella (henkilöä)



4. Tulevaisuudessa



Kaarinan läntinen ohikulkutie



5. Muut asiat

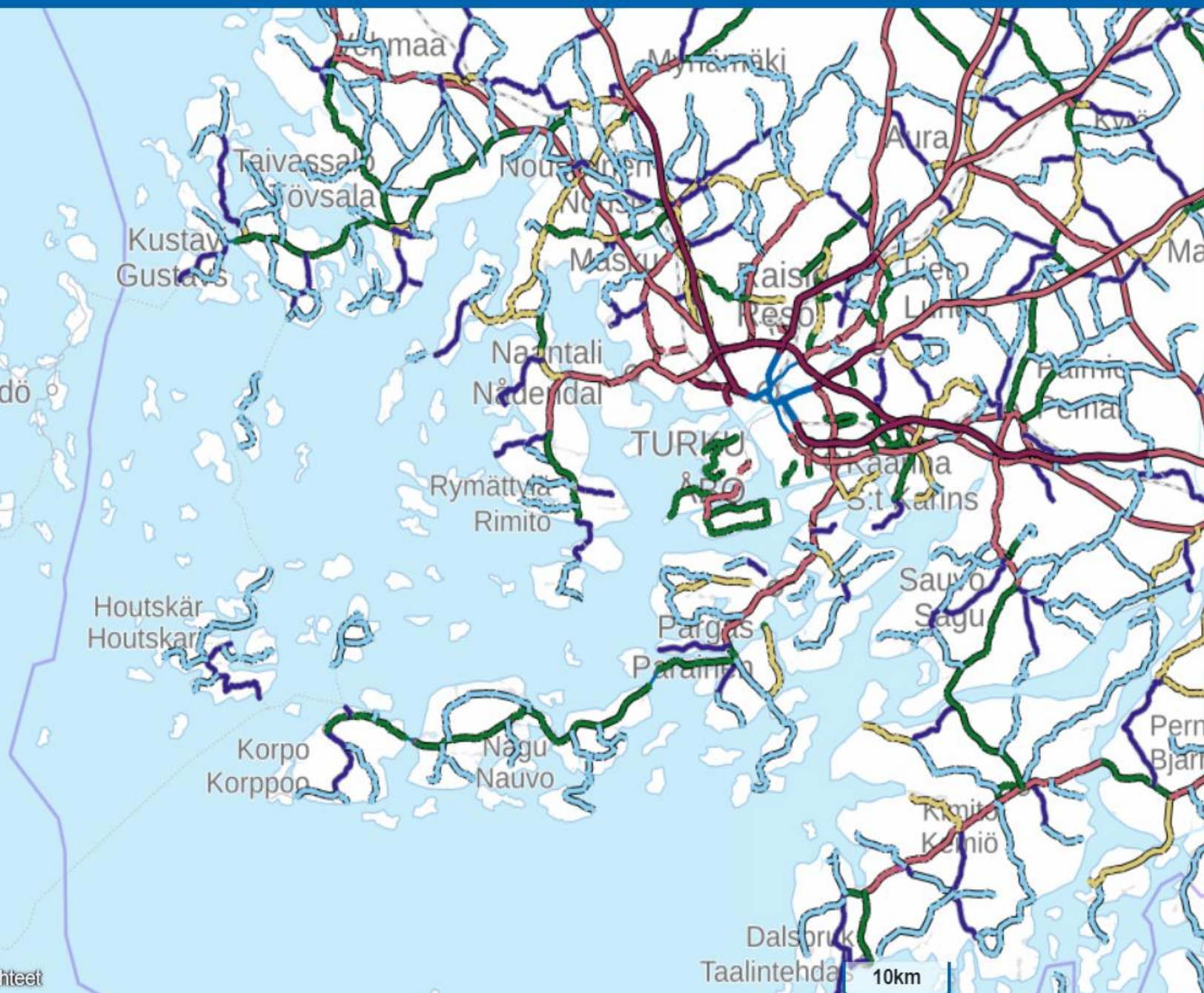
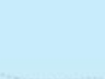
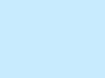
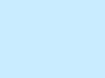
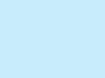




3



0



Kartalla nyt



Talvihoitoluokka



- Talvihoito
- Hoito osin tai ei talvihoitoa
- (K2) Kävely- ja pyöräilyväylien perus talvihoitotaso
- (K1) Melko vilkkaat kävely- ja pyöräilyväylät
- (L) Kävelyn ja pyöräilyn laatuikäytävät
- (III) Pääosin lumipintainen, pisin toimenpideaika
- (II) Pääosin lumipintainen
- (Ic) Pääosin hiekoitettava, ohut lumipolanne sallittu
- (Ib) Pääosin suolattava, ajoittain hieman liukas
- (I) Normaalisti paljaana
- (Is) Normaalisti aina paljaana
- (IsE) Liukkaudentorjunta ilman toimenpideaikaa

Tieosoiteverkko



- 1-39 (Valtatiet)
- 40-99 (Kantatiet)
- 100-999 (Seututiet)
- Yli 1000 (Yhdystiet, rampit, kadut, kävelyn ja pyöräilyn väylät)

MML Taustakarttasarja



Ei karttaselitettä

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!



029 502 0600

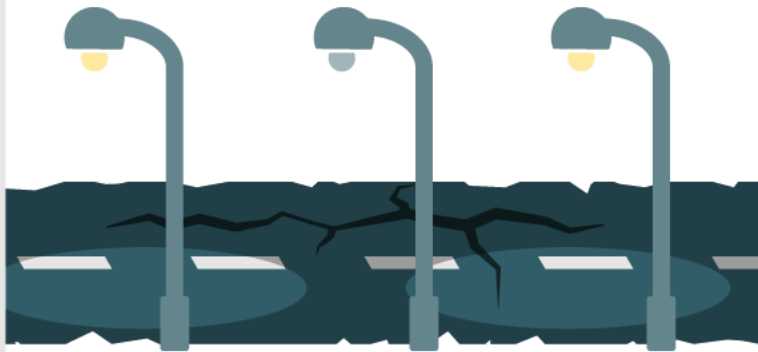
Liikenteen asiakaspalvelu

www.palautevayla.fi

Palautetta tien hoidosta

Rikkinäinen tievalo

Muu kysymys tai
kehitysehdotus ja lupa-asiat



0200 2100

Tienkäyttäjän linja

Vaarallinen kuoppa tiessä

Tie vaarallisen liukas

Tie muusta syystä
ajokelvoton tai vaarallinen

Tienkäyttäjän linja löytyy myös 112 Suomi-sovelluksesta. Kun käytät sovellusta sijaintitieto välittyy asian hoitamista varten.



112

Onnettomuus tiellä

Ensihoidon tarve

Iso eläin tai kaatunut puu tiellä

Vaarallinen kuski tiellä

